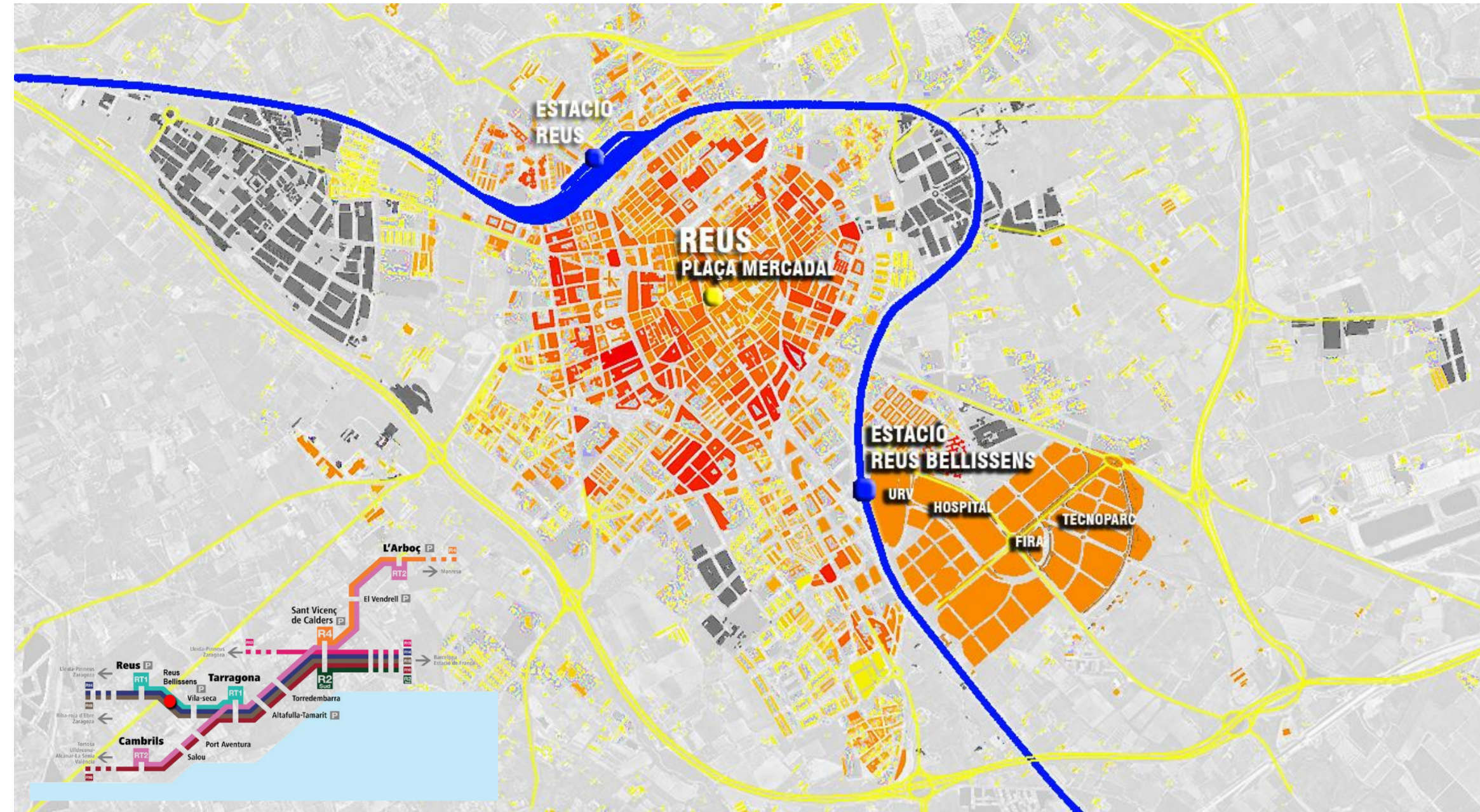
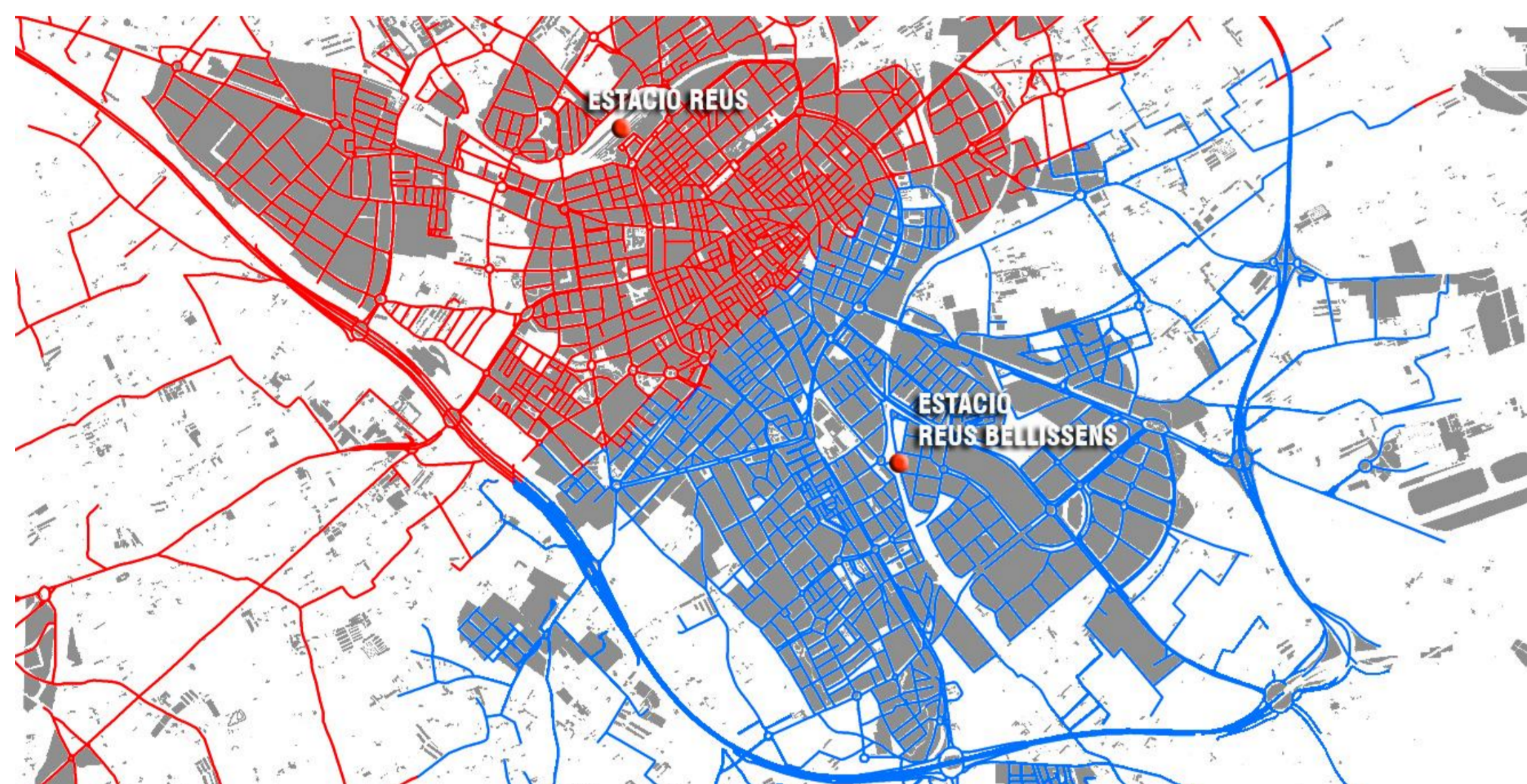


REUS. DENSITAT URBANA I INFRAESTRUCTURES

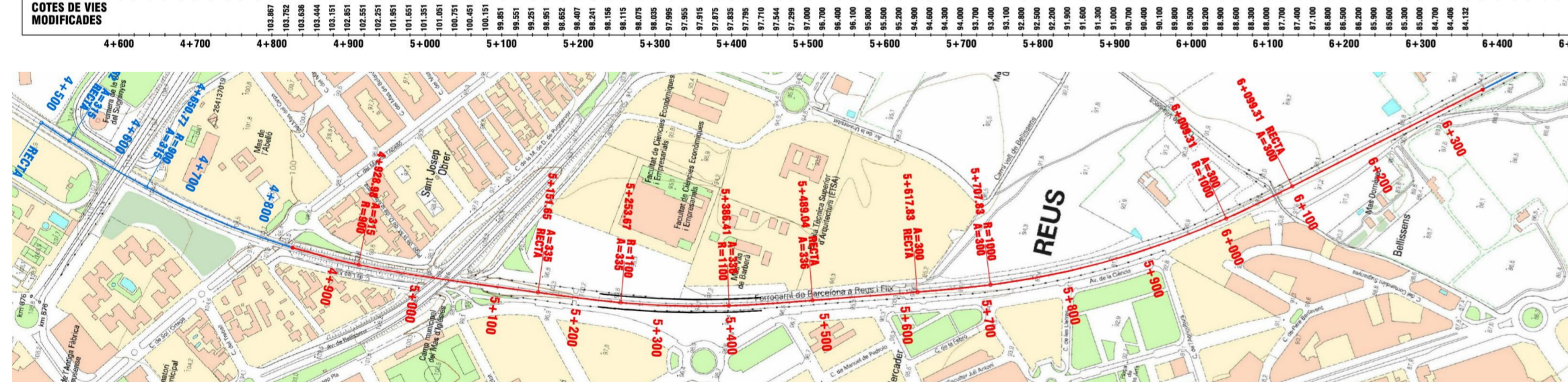
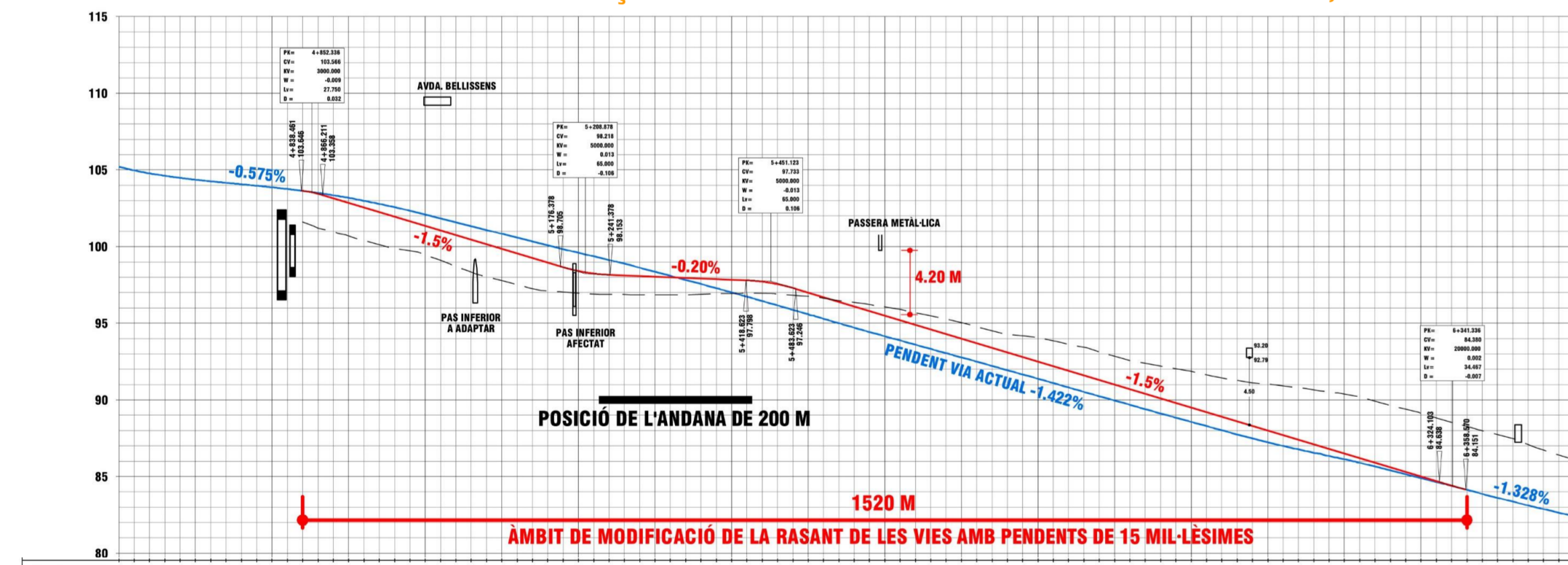


FUTURES ÀREES D'INFLUÈNCIA DE LES ESTACIONS

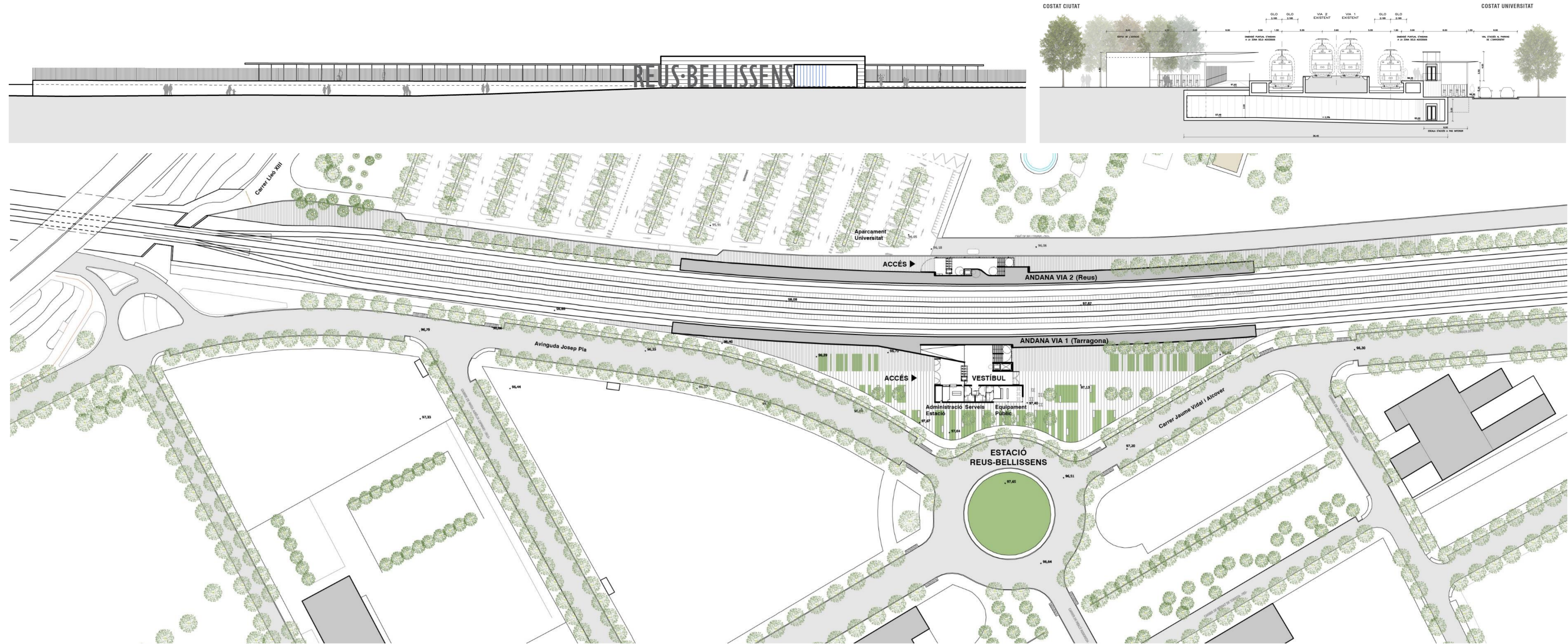
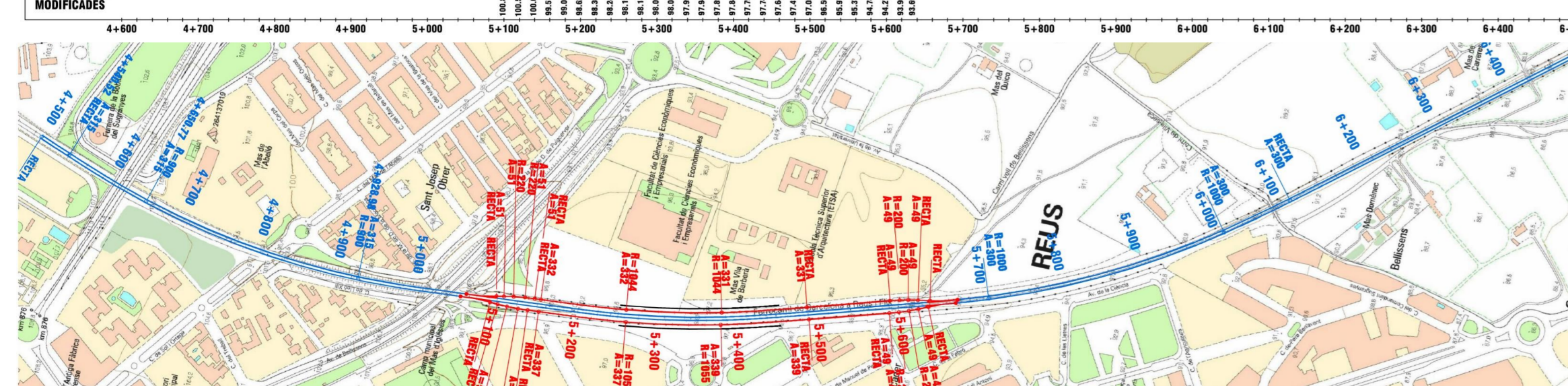
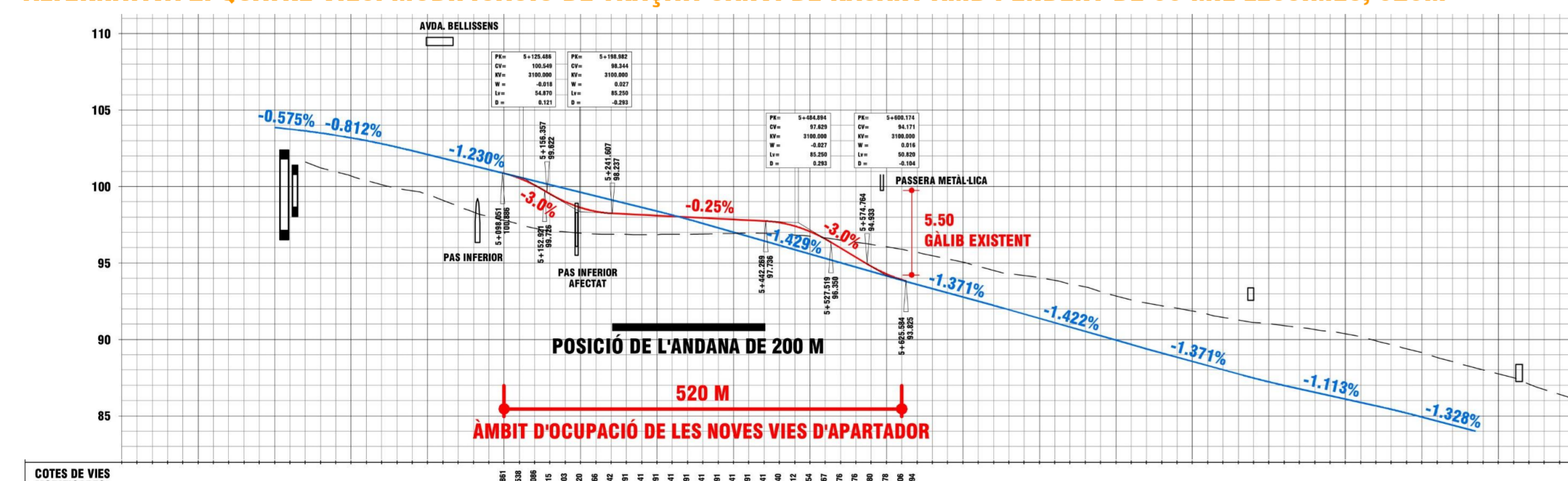


DEMANDA	ACTUAL (2012)	FUTURA
ESTACIÓ REUS	2.439 viatg / dia (2s)	1.967 viatg / dia (2s)
DEMANDA	HORIZO ACTUAL	INCREMENT DESENVOLUPAMENTS FUTURS
ESTACIÓ REUS-BELLISSENS	1.967 viatg / dia (2s)	1.043 viatg / dia (2s)
	HORIZO FINAL	
	3.010 viatg / dia (2s)	

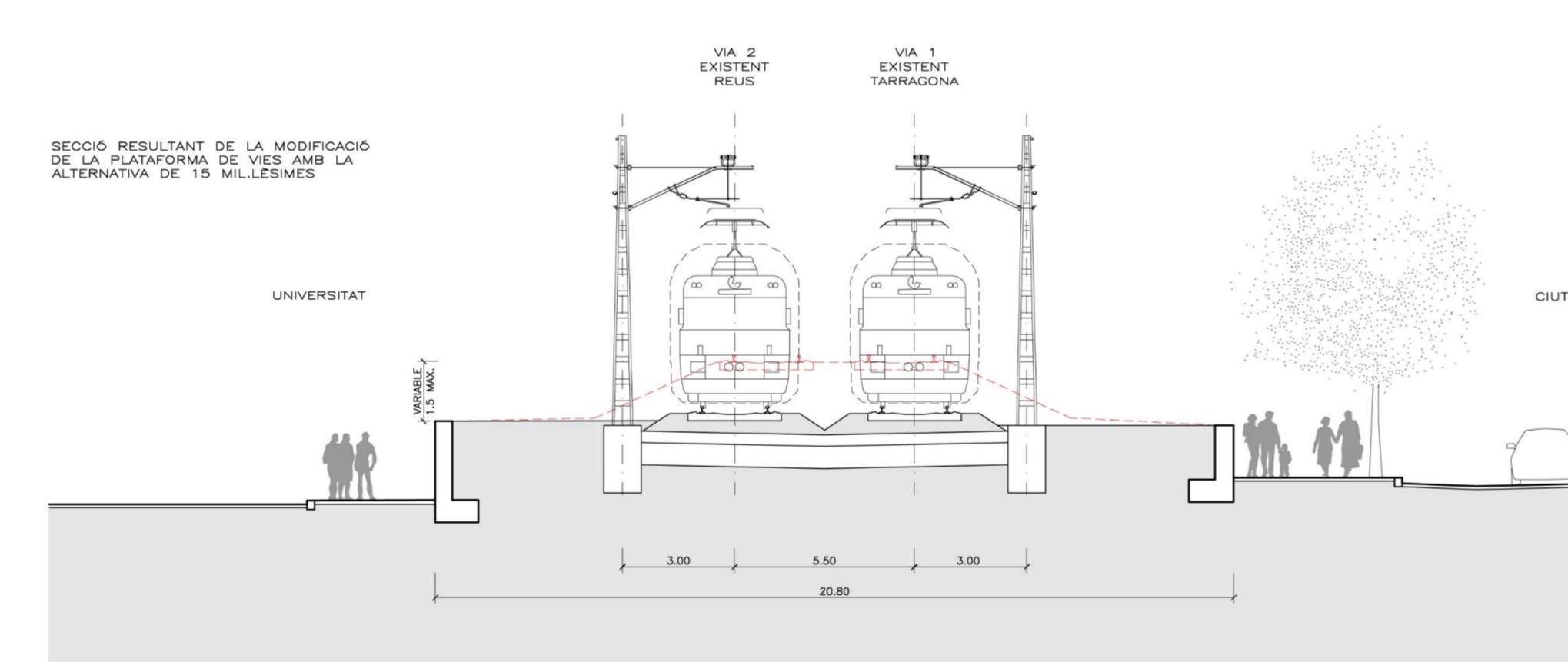
ALTERNATIVA 1. DUES VIES. MODIFICACIÓ DE TRAÇAT: CANVI DE RASANT AMB PENDENT DE 15 MIL·LÈSSIMES, 1520M



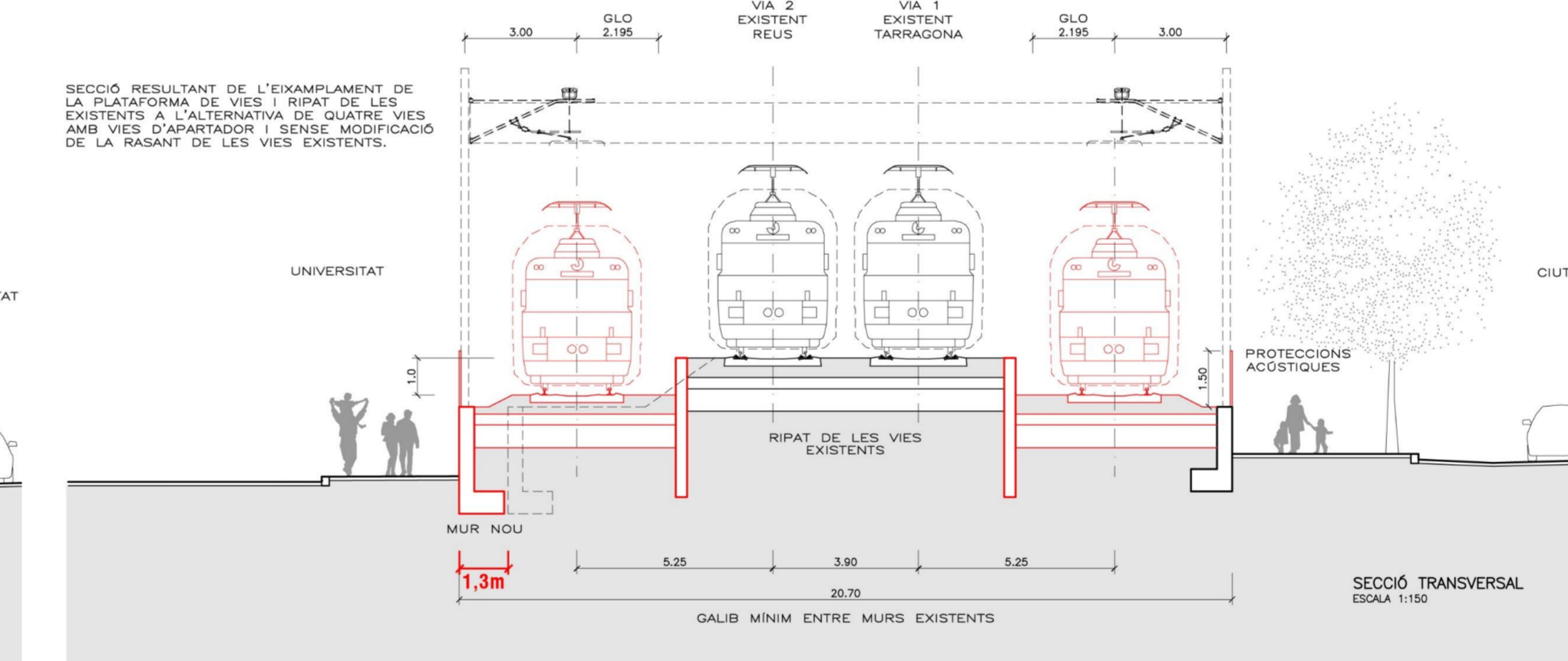
ALTERNATIVA 2. QUATRE VIES. MODIFICACIÓ DE TRAÇAT: CANVI DE RASANT AMB PENDENT DE 30 MIL·LÈSSIMES, 520M



SECCIÓ TIPUS. ALTERNATIVA 1. DUES VIES



SECCIÓ TIPUS. ALTERNATIVA 2. QUATRE VIES



PARÀMETRES I CRITERIS DE DISSENY

- LA NOVA ESTACIÓ DE REUS-BELLISSENS S'INTEGRARÀ EN LA XARXA DE RODALIES DE CATALUNYA EN EL TRAM DE LA LÍNIA 210 ADIF DE MIRAFLORES A TARRAGONA, DINS DEL TERME MUNICIPAL DE REUS, BAIX CAMP.
- REUS-BELLISSENS FORMARÀ PART DE LA LÍNIA DE RODALIES RT1 DEL CAMP DE TARRAGONA I SE SITUARÀ ENTRE LES ESTACIONS REUS ACTUAL I VILA-SECA, DISTANT 4,2 KM DE CADA UNA.
- AFAVORIMENT DE LA INTERMODALITAT: TREN + BUS + CARRIL BICI EN UNA GLORIETA QUE QUALIFICA I FACILITA EL NODE INTERMODAL.
- DISSENY ARQUITÈCTONIC DE LA NOVA ESTACIÓ I INTEGRACIÓ URBANA: EDIFICI DE NOVA ESTACIÓ COM UNA COBERTA LLEUGERA QUE MANTÉ VISUALS.
- FÀCIL ACCESSIBILITAT I MILLORA DE LA MOBILITAT: PERMEABILITAT GRÀCIES AL PAS INFERIOR AL LÍMIT NORD DE L'APARCAMENT I A TRAVÉS ESTACIÓ.

ALTERNATIVA 1. DUES VIES

- PLATAFORMA FERROVIÀRIA AMB DUES VIES, PENDENT DE 15‰.
- TRAM DE LA VIA A MODIFICAR 1520M.
- ESTACIÓ AMB ASCENSORS I PAS INFERIOR DE CREUAMENT.
- IMPLICA LA MODIFICACIÓ DEL PAS DE VIANANTS (C/ LLEÓ XIII) PER REBAIX DE LA RASANT.
- IMPLICA LA SUBSTITUCIÓ DE LA PASSARELLA DE VIANANTS (SUD) PER FALTA DE GALIB VERTICAL.
- IMPLICA LA CONSTRUCCIÓ D'UNA TERCERA VIA PROVISIONAL (PEL COSTAT DE LA UNIVERSITAT) DURANT LA CONSTRUCCIÓ DE LA NOVA PLATAFORMA.
- ES MANTENEN ELS MURS ACTUALS COM A LÍMIT DE LA PLATAFORMA.

ALTERNATIVA 2. QUATRE VIES

- PLATAFORMA AMB QUATRE VIES, DUES VIES PASSANTS EXISTENTS I DUES VIES D'APARTADOR AMB PENDENT DE 30‰.
- TRAM DE LA VIA A MODIFICAR 520M.
- ESTACIÓ AMB ASCENSORS I PAS INFERIOR DE CREUAMENT.
- NO NECESSITA MODIFICACIÓ DEL PAS DE VIANANTS (C/ LLEÓ XIII).
- IMPLICA LA MODIFICACIÓ DE LA PASSARELLA DE VIANANTS PER AMPLADA DE GALIB INSUFICIENT PER LES QUATRE VIES.
- LA PLATAFORMA EN QUATRE VIES OCUPA UN ÀMBIT DE 2M PEL COSTAT DE LA UNIVERSITAT.
- EL MUR INTERIOR (COSTAT UNIVERSITAT) ÉS DE NOVA CONSTRUCCIÓ I L'ALTRE (COSTAT CIUTAT) ES MANTÉ.

COST DE L'ACTUACIÓ 15.400.000 € PEC (IVA INCLÒS)

COST DE L'ACTUACIÓ 12.200.000 € PEC (IVA INCLÒS)

